

Udviklingsplan 365 / Mollerup Golf Club

Kommentarer & forslag til justeringer

medlem 79-3012 - Peter Thomsen

Tillad mig indledningsvis at referere min baggrund ift. banelayouts og banemarkeringer:



Jeg er ingeniør med eksamineret i landmåling, eksamen i økonomi fra Odense Uni, 1983 og læst 1.del jura Aarhus Uni, 1988-89

Jeg har 28 års erfaring i arbejdet med golfregler med **speciale i banesætning**, og forestået / rådgivet ca 20 danske klubber i banesætning ifm ændrede regler i 2019 (heriblandt også Mollerup - hér, incl design og godkendelse af "blå" bane). Jeg har designet baner i bl.a. Tyrkiet og Rusland.

Jeg har rejst med klub-tilpassede regelshows (Regelmæssig Rundt / Golfens Regler og Begreber (lavet for Regions-golf Danmark og gratis udsendt til samtlige danske klubber)/ Om Hulspil) og udgivet flere guides til golfreglerne

På foranstående baggrund mener jeg efterfølgende kommentarer, forslag til justeringer mv. kan præsenteres på et professionelt niveau.

Personligt reagerede jeg i første omgang

dels på planens mulige effekt på dyre- og fugleliv (er ornitolog med 66 års erfaring og flere videnskabelige arbejder bag mig!),

dels - som regeldommer - på forslag til nye mærkninger (OB-pæle), der konflikter med æstetisk banedesign og spillets afvikling ift. golfreglerne

365-plan vedrører i hovedsagen vedligehold / udvikling af selve banen og angivelse af nye afmærkninger.

MEN flere elementer i planen - eksempelvis rydning af krat langs Egåen (hul 2,3,16) - er muligvis i strid med naturbeskyttelsesloven (§ 3). Rydning ved Egåen på 15.hul **er** helt sandsynligt i strid med § 3.

Der er derfor til GF 2026 stillet forslag om afholdelse af seminar, hvor visse forhold omkring planen **udvides** med sigte på biodiversitet - naturbeskyttelse og udvikling, forholdet til golfreglerne mm. Seminarret skal have faglig - og evt. kommunal - deltagelse

Nærværende skrift bringer i denne sammenhæng blot nogle få udvalgte emner frem, som jeg mener bør gennemgås - ikke mindst forholdene omkring rydning af beplantninger/ genetablering, naturen og banesætning i forhold til golfreglerne.

Nærværende skrift lægges på min hjemmeside www.merlink.dk d. 15.marts 2026
(underbyggende tillæg til de til GF 2026 stillede forslag)

Viby J. - marts 2026

Peter Thomsen
medl. 79 - 3012

Hul 1: Fremrykning af teesteder:

Der har tidligere fra et par elitespillere været fremført forslag til justeringer af banens Par 3 - huller for at skabe større variation i hullernes længde ?? - opnås dette?

Hul 2: a) 2.4 - *trimning i højre*: buskadser er vigtige fødesøgnings- og ynglesteder for flere arter småfugle og insekter. Da buskadserne er **nord** ift. fairway må effekten af sollys være nærmest positiv og buskadserne skaber læ for skarpe nordvestlige og nordlige vinde. Der behøves næppe "ekstra luftning"

Buskadserne bør bevares så vidt muligt - Trimning bør være yderst begrænset



Enhver bane bør "benytte" naturlige grænser (incl bevoksninger) så vidt det er muligt.

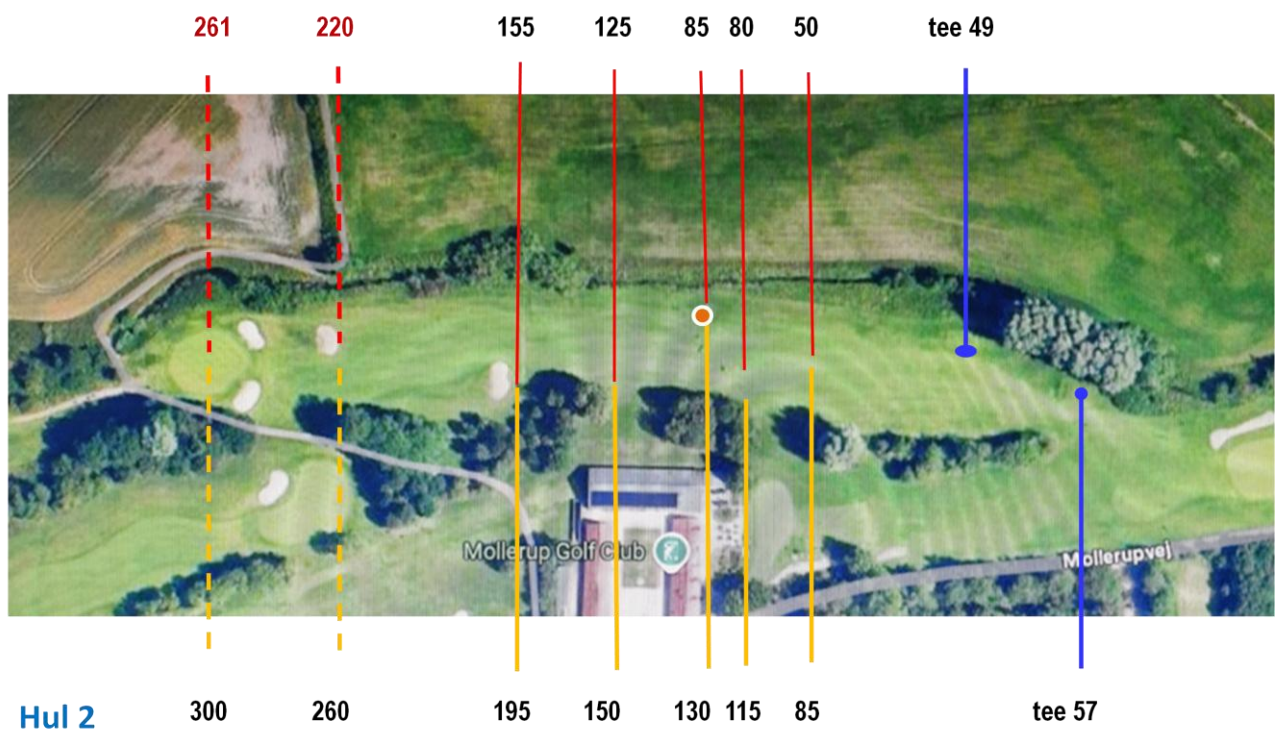
b) 2.8 - *OB-pæle-række i højre*. Dette er et ubelyst / uforklaret (elite)ønske om at kunne se OB-linjer. Det forekommer en komplet misforståelse af reglernes grundsætning:

Spil banen som du finder den og bolden som den ligger!

Hvis et slag drejer mod højre og kan være tabt / OB - må spilleren benytte reglernes *adgang til at spille en provisorisk bold* - reglen gælder også den langtslående elite! Andre / **alle!** kan benytte *lokalreglen E5 ("Cirkelreglen" ©)*.

Spilleren skal ikke fratages en droppemulighed for uspillelig bold der findes i krattet (1 strafslag) og

Banen og spillet skal ikke skæmmes / spoles af unødvendige striber OB-pæle!



Hul 3: a) *alle* teesteder rykkes 40 m frem -

3.1.6 *Udtynding af træer ved "herrete" / 53/57*

Ny længde tee 49: ca. 190 m → (pas på længdekrav til Par 4 - hul)

b) bliver nødt til at gentage kommentarer til hul 2!

trimning i højre: buskadser er vigtige fødesøgnings- og ynglesteder for flere arter småfugle og insekter.

Da buskadserne er **nord** ift. fairway er effekten af sollys positiv for krattet, der samtidig skaber læ for skarpe nordvestlige og nordlige vinde.

Der behøves næppe "ekstra luftning"

Buskadserne bør bevares så vidt muligt - Trimning bør være yderst begrænset



Hvis et slag drejer mod højre og kan være tabt i buskadset- må spilleren benytte reglernes **adgang til at spille en provisorisk bold** - reglen gælder også den langtslående elite! **eller!** benytte **lokalreglen E5 ("Cirkelreglen" ©)**.

Spilleren skal ikke fratages droppemulighed for uspillelig bold der findes i krattet (1 strafslag) og!

Banen og spillet skal ikke skæmmes / spoles af unødvendige striber OB-pæle!

Særlig kommentar: *(efter samtale med lokal biolog)* oprensning / afretning af Egåen er foretaget primært til nordsiden. Man har undgået at berøre rodnettene på vores buskadser på sydsiden. Rodnettene medvirker til at undgå erosion, når Egåen er i "overflow"

Bolde i Egåen.....

Kommunen klager over bolde der ender i åen.

På 16.hul (flere steder?) er brædder uden synderlig virkning nedgravet i forsøg på at opfange vildfarne bolde.

Forslag: Jeg har ingen umiddelbare forslag! - men medvirker gerne ved design af permanent løsning.

Hul 4: Generel kommentar- gældende for banen som helhed - til bibeholdelse af frugttræer mv - Genplantning bør indgå i planen for at opnå biologisk balance

Hul 5: Ingen særlige kommentarer

Hul 6: ingen særlige kommentarer

Hul 7: ingen særlige kommentarer

- Hul 8: Tee 57 ønskes flyttet 20-30 m til venstre / mod nord.
Tee 49 flyttes (syd) til modsatte side af banen (lige spil / mindske risiko for at nå hul 6)



Markeringer: foreslået max rydningsvinkel. - 175 m - 240 m landingsområder fra tee
(ovalen angiver områder, som har været benyttet / benyttes til *fodring af vildt og insektmålinger*)

Afstanden / vinklen fra tee til 220-240 m landingsområder for de langtslående medfører en mindre forøget risiko for at nå hul 6.

Forlængelse af FW? - Der vil være omkring 110 m fra nyt teested.

Hul 9: Trærække langs vejen (sydsiden af fairway) -- skyggeproblemer på længere sigt !?

Der foreslås oprettet 2 - 3 vigepladser. Det skæmmer, at der skal køres ind på banen. Udjævning af *græs-bunker* bag green bør genovervejes. Faldet fra green vil sende en bold videre mod OB linjen. Boldens forsvinden bag green vil ikke være synligt fra fairway. Græsbunkeren medvirker til at stoppe bolden og undgå at der spildes tid på at spille provisoriske bolde.

Hul 10: **Foreslår** at klokken bibeholdes i venstre og flyttes til spidsen af søen. Klokken er bedst placeret hvor de største forsinkelser kan opstå i spillet - altså ved søen !?

Afkortning af FW:

Billeder på Maps afslører at fairway på 10, 12, 14, 17 er forlænget.

Dette skete omkring 2017, fordi al for mange mandlige spillere ikke kunne nå fairway på 130-150 m fra T57. Fairways blev forlænget til 110-120 m for at fremme spillet. (medførte desværre også at for mange med relativt højt HCP fortsat spillede fra T57)

Hul 11: Ingen umiddelbare kommentarer

Hul 12: 12.2 - *plante træer til markering af retning mod fairway efter bakken:*

Som det fremgår af nedenstående *Maps-kopi* er birketræerne i venstre efter bunkeren og bevoksningen bagved et **godt yderste venstre sigtepunkt** hvis slaget når 300-350 m efter rul ned ad bakken.

Forslag: På de foreslåede nye skilte ved teestederne kan linjen og landingsområderne indtegnes som eksempelvis hér: (200 m hhv 250 m fra T57))



Hul 13: **Forslag:** kommentaren hér vedrører et (åbenbart blandt flere oversete!) medlems-forslag fra Peter Morthorst forud for bestyrelsens beslutning om indkaldelse af ByCaspar til at lave en SWOT-analyse.



Forslag: Hullet ændres til et Par4 hul på 240 m.

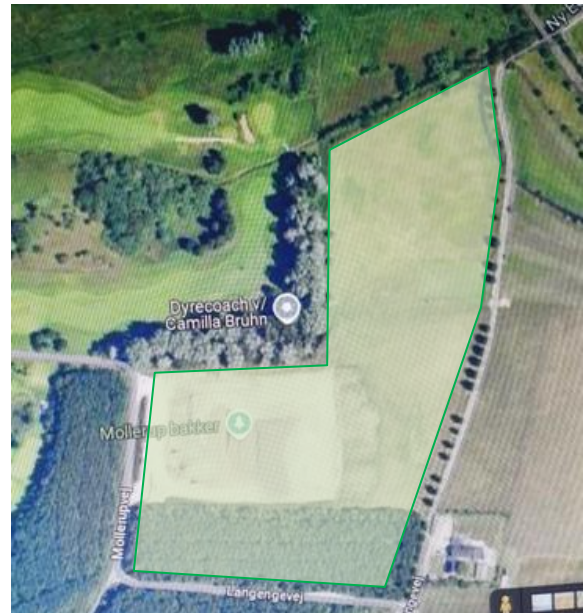
Forslaget ændrer ét af bagni's Par3 til et Par4-hul, og bringer banens Par op på 72. Kortere, slicede udslag bringer den lille sø ved vejen og træet i højre i spil (1-2 hindringer på Par4-hul) - Langtslående spillere vil kunne nå green i ét slag.

Ændring til Par4-hul kræver rydning af en mindre del af det såkaldte "fredsskov"

Rydningen (det markerede areal) for tilbagetrukket teested forudsætter tilladelse fra kommunen (ændret lokalplan?)

En ansøgning kan begrundes i at en entreprenør nu har opfyldt arealet øst for Mollerupvej: "Mollerup Bakker"! Det nu opfyldte areal og arealet øst for "knækket" på 14 er/har været **udlagt til golfbane!** → "en byttehandel"- ? - med kommunen må være mulig !?

(- endda uden henvisning til "bakkernes" jordtryk, der vist desværre presser grundvandet højere op på hul 14 (15)).



Efterfølgende Hul 14 - hul 15 - og delvis også hul 16 kræver efter min opfattelse - som foreslået til GF 2026 - **en konference** med deltagelse af regel-, markerings- og spillerfarne fra klubben, og yderligere en ekstern biolog med særlig kompetence indenfor (lovene om) naturbeskyttelse

Specielt hul 15 rummer en række vanskelige elementer der skal tilgodeses / overvejes
I plan 265's forslag synes flere elementer at konflikte lovgivning omkring naturbeskyttelse (§ 3)

Hul 14: Se hul 10 vedr. afstande: fra teesteder til fairway.



Udvidelse = Flytning? af green mod øst synes alene aht langtstående spilleres muligheder for at spille over træerne / bevoksningen og nå green fra et område 210- 220 m fra landingsområde på fairway - 220 - 240 m fra T57.

En hørt forklaring til flytning af 14 green og T57 på hul 15, at der er risiko for at ramme spillere på det nuværende (midlertidige) T57 på 15 må tilbagevises.
Hvis en sådan risiko eksisterer er spilleren på 14 ansvarlig for at kontrollere at der ikke er spillere på T57/53 på hul 15 inden slaget udføres

Med tanke på omkostningen ved anlæggelse af green på det sumpede tørve- /engareal i forhold til flytning af nuværende teesteder 49 og 57 på 15. hul [foreslås](#) en flytning af teesteder - første omgang - som det langt billigere alternativ - **indtil en løsning er fundet på stabilisering af tørvebunden.*)**

Det vil imødekomme de langtslåendes ønsker og kunne fjerne risici
Det lyder umiddelbart tiltalende, **men!**

Et Par5-hul designes med 2 hindringer for spil i regulation (3 slag+2 putts)

For 14 hul udgøres hindringerne af det store "knæk" , Egåen og søen ved green.

((*) har læst op på flere muligheder, som dog ikke skal udredes hér)

Vedr. placering af teesteder:



Slag 2 mod green fra hul 14:

flytning af green mindsker risici ift nuværende teested. En flytning øger formentlig afstanden mellem spillelinje fra 14 tilstrækkeligt til at T57/53 - ihvert T49 kan bibeholdes på positionen.

Fra et nyt, kommende teested "T53" skal spilleren slå 115-120 m for at nå over ravinen.
[Se efterfølgende "vedr ravinen / højre side"](#)

Efter de voldsomme oversvømmelser i årene 2015-17 blev det tidligere T57 nedlagt og teestederne flyttet til B. Man undgik vedligehold/klipping af det store, sumpede areal A



Egåens gamle løb - oversvømmelser fra Ny Egå og søen ved 15 green omslutter **greenen** (billeder fra december 2015)



Søen ved 15.green - fairway !! - tilbagevendende T57 - Ny Egå (ude til højre) oversvømmer hele fairway

Vedr. ravinen / højre side:

Det blev efter nøje overvejelser og mange drøftelser besluttet kun at markere ravinen med røde pæle på siden mod fairway, så alle arealer til højre (mod nord) for ravinen gøres til strafområder!

Begrundelse: spiller 1's slag drejer svagt mod højre og ender i ravinen. Spiller 2's slicer voldsomt og ender på højre side af ravinen. Såfremt ravinen er forsynet med pæle på begge sider opnår det dårlige slag en fordel. *Med pæle på kun én side ligestilles spillerne*

(At der fortsat blev klippet til semirough nord for ravinen var imod de afleverede instrukser)



Plan 365's forslag om klipping om alle arealer ovenfor den direkte spillelinje (se placering teesteder) **må derfor gennemgås** ift reglerne om midlertidigt vand.



Vedr. Egåen og arealerne syd for Egåen i venstre side



Området syd for Egåen er § 3 - område - hvor vi intet må foretage (i øvrigt et superområde for småfugle - ofte Nattergal). Har tidligere været afmærket med **"Ingen Adgang"**. Der var enighed om i 2019 at undgå **grønne pæle m sort top** langs åens sydside. Det ville blot skabe total forvirring. Derfor kun røde pæle på fairway-siden.

Hul 16: Grundet de foretagne indgreb vil jeg hér undlade en analyse af og forslag til løsninger

Hul 17: Ingen umiddelbare kommentarer

Hul 18: Blot én kommentarer: har overset at lokale regler mangler OB mod stien nord for green - Pardon!